



Nyheter om tekniske forhold.

Fra Teknisk Komité

Vi har fra våre Finske venner mottatt følgende foreløpige sikkerhetsbulletin:

På en Jora UL har et ca 10x25 cm stykke av vingeduken på undersiden ved flaps/balanserorsovergangen, og i forkant, løsnet under flyging. Årsaken synes å være unormal påføringsmetode (limt) Foreløpig tiltak i Finland (uoffisielt) er, før neste flyging å kontrollere dukens liming mot vingestrukturen (at den sitter fast) med en nål. En offisiell notis er underveis.

Teknisk Komité

v/Per Arne Skjørholm
Telefon: +47 740 44 803
Telefaks: +47 740 44 801

Translated to english:

We have from our Finnish friends received the following security bulletin:

On a Jora UL a 10x25 cm piece of the wing covering foil at the underside by flap/aileron and in the wing front have come loose during flight. The reason for this seems to be an unusual method of gluing it to the wing, and the glue have come loose. It is recommended for Jora aircrafts is to check the covers gluing to the wing structure using a needle.

Technical committee.